

CRONACA DELLA CITTÀ

Il rispetto ai confini

Sono ancora freschi gli inchostri sulla nota di scusa che il Governo della Repubblica austriaca ha dovuto scrivere al nostro Governo per riparare alle intemperanze di un deputato alla Camera di Vienna, ed ecco già, sul territorio della Repubblica stessa, l'intromissione fellea nelle cose nostre si rinnova per una mozione votata dal Consiglio comunale d'Innsbruck. E l'incidente si presenta in forme anche meno tollerabili, perché, se nel caso del deputato Ellenboger si trattava della parola avventata d'un membro dell'opposizione, che faceva opinione per sé, qui siamo invece dinanzi alla manifestazione collettiva di un'autorità costituita, quale un Consiglio comunale, che assume il valore di un atto pubblico in disprezzo dei trattati e degli elementari riguardi dovuti allo Stato vicino.

La mozione d'Innsbruck, prendendo a pretesto il sesto anniversario dell'annessione dell'Alto Adige al nostro Paese, ripete la solita protesta contro il trattato di Saint-Germain, e vi aggiunge reprimenzioni anche contro il regime italiano nell'Alto Adige, sia per quanto riguarda la scuola nazionale tedesca, sia per il contegno in generale attribuito alle autorità.

E noi siamo ben persuasi che le forme di amministrazione italiana applicate nell'Alto Adige possono non trovare grazia agli occhi dei nazionalisti tedeschi del Tirolo. Questo è troppo naturale: l'Italia conduce nell'Alto Adige la politica che conviene ai suoi fini e all'inquadramento di tutti i suoi cittadini nell'unità dello Stato, in perfetta opposizione coi fini dei circoli nazionalisti tirolesi; e con la loro preoccupazione di mantenere l'Alto Adige distaccato dal resto dell'Italia. Gli strilli, le agitazioni, i maneggi di questi circoli nazionalisti, erano entro certi limiti da aspettarsi, e non sono l'ultima ragione di qualche severità che l'Italia è costretta ad adottare. Ma se come privati cittadini quei nazionalisti possono considerarsi irresponsabili, sui cui atteggiamenti possono sorpassare le relazioni internazionali finché non giungano ad una gravità estrema, non è però tollerabile che la loro petulanza si trasporti in un organo costituito quale un Consiglio municipale. L'Italia non può ammettere osservazioni di Consigli comunali austriaci in cose italiane. E il Governo di Vienna dovrà necessariamente riparare anche a questa abusiva e perturbatrice ingerenza.

Da Innsbruck non si accettano lezioni sul trattamento di minoranze nazionali nel nostro Paese: da Innsbruck, se fosse lecito far differenze, mano che da altrove, in memoria di ciò che ai tempi dell'Impero austriaco fu compiuto in quella città contro i nostri esuli studenti, minacciati nella vita, scacciati dall'Università e percosi a sangue. E il Consiglio municipale d'Innsbruck non deve oggi potersi salvare da quel pronto intervento del suo Governo, che così rigidamente la vecchia Austria, ai tempi della Triplice Alleanza, esigeva dai Governi italiani, quando l'uno o l'altro Municipio, o anche semplicemente l'una o l'altra corporazione della Penisola, si permetteva di levare la voce per il trattamento degli italiani sul territorio austriaco.

Il confine, nelle relazioni internazionali, ha un valore che non ammette trasgressioni. Pur ieri, un giornale austriaco, in polemica coi jugoslavi per i loro maneggi nella Carinzia, proclamava che le Caravanche sono il massiccio confine posto dalla natura fra le due stirpi. Il Brennero è un confine ben altrimenti massiccio che le Caravanche; e il confine politico vi coincide col confine naturale fra i tedeschi e l'Italia. Ciò che vale per i tedeschi nella Carinzia, vale sul Brennero per noi. La natura ha segnato i limiti sui quali si regge la pace d'Europa. Questo è tempo che vedano i tedeschi dell'Austria, non soltanto in ciò che loro piace, ma anche in quello che loro può dispiacere. E se si ostinano a sconfinare baldanzosamente perfino in manifestazioni di pubblici comizi, conviene che siano richiamati alla realtà, come è nostro diritto.

Achille Loria di passaggio per la nostra città, l'illustre economista Achille Loria fu di passaggio per la nostra città, reduce da una breve gita a Fiume e Abbazia. Nel pomeriggio egli ci onorò di una visita in redazione, esprimendo la sua più alta soddisfazione per il meraviglioso sviluppo economico di Trieste, che egli non aveva più rivista dal 1905. Le poche ore della sua permanenza a Trieste, il sen. Loria le consacrò a una minuziosa visita dello Stabilimento tecnico triestino e della fabbrica macchine di S. Andrea; si recò poscia alla Minerva.

Col treno della sera l'illustre ospite ripartì per Torino.

Le iscrizioni al ginnasio-liceo «Dante Alighieri». Le iscrizioni si chiuderanno improvvisamente il 15 corr. I giovanetti che hanno conseguito il diploma di ammissione alla prima classe delle scuole medie, i quali non presentassero domande d'iscrizione entro il termine su riferito, resteranno esclusi dalla graduatoria, epperò anche dalla scuola. Si ripete ancora una volta che la domanda presentata nel giugno scorso fu valida soltanto agli effetti dell'iscrizione agli esami, e che per l'iscrizione alla prima classe occorre presentare altra domanda.

L'anno scolastico sarà inaugurato sabato 17 corr., alle 9; le lezioni cominceranno con orario normale, lunedì 19 corr., alle 8.

Per i pensionati carcerari ex regimine. La Associazione fra pensionati statali della Venezia Giulia in Trieste ci comunica la seguente informazione del Ministero della Giustizia del 7 m. c.: «In riferimento al telegramma del 10 agosto a. c. si comunica a quest'Associazione che il Ministero sta provvedendo all'applicazione, nei riguardi del personale carcerario pensionato, del r. decreto 11 novembre 1923 N. 2395 e che dopo detta applicazione provvederà sollecitamente a liquidare in suo favore le pensioni definitive, che saranno più vantaggiose di quelle provvisorie da essi attualmente percepite».

Rappresentazione cinematografica al R. teatro della Lega di Servola. Stasera alle 8, 20 verrà proiettata al R. teatro della Lega di Servola una film d'avventura americana in 6 parti. Seguirà una commedia in un atto.

La convenzione fra lo Stato e l'Amministrazione provinciale per la manutenzione delle strade

Mercoledì, a Roma, presso il Ministero dei Lavori Pubblici, il comm. Zanenato, presidente della Commissione Reale per la Amministrazione della provincia di Trieste, ha firmato, in relazione al regio decreto legge 9 giugno 1925 N. 2506, un accordo preliminare alla convenzione da stipularsi al fine di assicurare la regolare manutenzione delle pubbliche strade del territorio della provincia, eccettuate quelle a carico esclusivo dei comuni.

In detto accordo è convenuto: 1) che alla manutenzione dell'intera rete delle strade di prima classe (km. 148) debba, per l'esercizio 1925-26, provvedere lo Stato, come vi ha già provveduto per l'esercizio 1924-25, con l'onere del 27 per cento delle spese di manutenzione a carico dell'amministrazione provinciale anziché del 50 per cento come previsto dall'art. 2 del regio decreto 15 novembre 1923 N. 2506, con la condizione che detto 27 per cento sia computato su un massimo di spesa di lire 7900 per km. tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26;

2) che alla manutenzione delle strade di seconda classe (km. 83) debba, per l'esercizio 1925-26, provvedere l'amministrazione provinciale, come vi ha già provveduto per l'esercizio 1924-25, con un contributo da parte dello Stato del 25 per cento delle spese di manutenzione, come previsto dal regio decreto 15 novembre 1923 N. 2506;

Il contributo di manutenzione stradale

Il dott. Alberto Mario Fontana, con riferimento all'invito in merito alla notifica dei veicoli per l'applicazione del contributo di manutenzione stradale, ci invia le seguenti note illustrative delle norme fondamentali che autorizzano e dettano i criteri per l'applicazione del contributo:

«Col 15 corrente va a scadere il termine utile per la notifica da parte degli enti persone che, in dipendenza dell'esercizio del loro commercio e della loro industria, ovvero per altri motivi, determinano un più intenso logorio delle strade, alla cui manutenzione sono per legge obbligati a provvedere comuni e province.

«Scopo del contributo è quello di mettere in grado comuni e province di rivalersi in parte delle spese di manutenzione stradale in confronto di coloro che, in un modo qualsiasi, determinano un logorio delle strade più intenso del normale e quindi sono la causa del continuo aumento delle spese di manutenzione. Per raggiungere questo scopo il r. d. 18 novembre 1923, N. 2538, riguardando provvedimenti per le finanze locali, ha dato facoltà agli enti sopra indicati di rivalersi da tutti coloro che sono la causa indiretta del maggiore logorio delle strade, della loro parte delle spese di manutenzione che per la relativa manutenzione essi sopportano. Poiché il contributo possa essere applicato, è pertanto necessario che esista un dato di fatto tangibile, cioè l'uso della strada compiuto in modo da causare un logorio più intenso della strada stessa.

«Questo dato di fatto concreto può essere determinato da due elementi, cioè dall'uso di speciali veicoli, i quali arrecano maggior danno del normale al suolo stradale, e dalla frequenza più o meno intensa dell'uso della strada. E' assolutamente indispensabile l'uso della strada, e in intensità dell'uso, e cui riguardo le disposizioni relative che ne disciplinano la applicazione, non consentono la possibilità di una qualsiasi immagine diretta ad accertare la causa dell'uso.

«Non è quindi una tassa vera e propria quella di cui ci occupiamo, ma un risarcimento obbligatorio da parte dei determinati persone ed enti delle maggiori spese che comuni e province devono sopportare per opera loro. Per conseguenza la imposizione non è limitata solo in confronto di coloro che usano gli speciali veicoli che costituiscono una delle cause più frequenti del maggiore logorio stradale, ma è estesa anche in confronto di coloro che, a causa di lavori o impianti o per altri motivi, fanno un uso non normale del suolo e del sottosuolo stradale tanto da essere causa di danno alla strada o da rendere necessario l'uso della strada a maggiore intensità, e di ristretto di manutenzione.

«E' condizione necessaria quindi per la applicazione del contributo, che l'uso della strada sia fatto in modo non ordinario, cioè in modo tale da causare un logorio maggiore di quello che deriverebbe dall'uso normale e ordinario della strada stessa.

«Le esenzioni e la legge

«Da questi concetti si può dedurre: 1) Il contributo ha carattere generale per tutti coloro che sono causa del maggiore logorio stradale, e quindi non dovrebbero esistere eccezioni, riguardanti la qualità delle persone e lo scopo cui i veicoli sono destinati. A nostro avviso non pare giustificata l'esenzione per i veicoli di proprietà statale, provinciale o comunale adibiti a servizi pubblici, e per i veicoli destinati a servizi di pubblica assistenza. Anche questi veicoli concorrono al logorio delle strade, e quindi anche di essi deve essere fatto il contributo. Riconosciamo l'opportunità della deroga, della eccezione, ma non possiamo ritenere legale, anche perché l'esenzione di tali veicoli verrà in futuro fatta ad aumentare automaticamente la quota che sarà carico agli altri obbligati dal momento che l'amministratore del contributo che comune e provincia possono applicare è prestabilito in una quota fissa che, come abbiamo in precedenza accennato, non può superare il terzo della spesa ammontata per la manutenzione stradale. L'esenzione avrebbe dovuto essere riconosciuta dalla legge, e poiché questa al riguardo nulla dispone, non poteva supplirvi il regolamento provinciale, il quale per il contributo disposto dall'art. 20 del r. d. 18 novembre 1923 N. 2538 deve dettare solo le norme per l'applicazione e la riscossione del contributo, norme che, ben si intende, non possono eccedere i limiti circoscritti dalla legge.

2) Il carattere di generalità non può nemmeno essere inteso nel senso che il contributo sia applicabile per solo possesso dei veicoli o per l'ordinario uso della strada, altrimenti verrebbe meno la caratteristica principale per la sua applicazione.

«Quindi non il possesso, non la proprietà del veicolo, ma l'uso più intenso del normale che questo uso fa a concorrere alla spesa per la manutenzione stradale. Questo uso non comprende però quello determinato dal trasporto normale sulle strade per ragioni di turismo o per altri motivi da parte di coloro che provengono da altre province, nei cui confronti non è consentita l'applicazione del contributo, quantunque non sia esclusa in confronto di quelle persone che, pur essendo domiciliati in altre province e causa della loro attività commerciale, industriale o di qualunque altra specie, usano abitualmente delle strade comprese nell'ambito del comune e della provincia in cui il contributo viene applicato.

«Misura del contributo

L'articolo 9 del r. d. 18 novembre 1923, N. 2538, istitutivo del contributo, stabilisce che la provincia ed il comune non possono risolvere per questo titolo dagli obblighi di contributo per la manutenzione della strada una effettiva da essi sopportata per la manutenzione delle strade di propria spettanza.

«Questa spesa si determina in base a quella sopportata da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

Dall'esame dell'accordo, si rileva che la amministrazione provinciale ha potuto ottenere dallo Stato uno sgravio del 23 per cento sulla spesa di manutenzione delle strade di prima classe, sia per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26, sgravio che supererà le lire 250.000 per esercizio, e che, d'altro canto, lo Stato ha accettato soltanto una riduzione dell'onere del 25 per cento stabilito dal regio decreto 15 novembre 1923 N. 2506, per la manutenzione delle strade di seconda classe, in maniera che l'amministrazione provinciale otterrà dallo Stato un contributo annuo di lire 40.000 circa.

«La relazione alle agevolazioni ottenute per le strade di prima e seconda classe, l'amministrazione provinciale ha accettato a tutte sue spese la manutenzione di 116 km. di strada di terza classe, agevolando con ciò i comuni della provincia, ai quali spettava, per l'esercizio 1925-26, la spesa di manutenzione di soli 75 km. circa di strada di terza classe, mentre a norma del regio decreto 15 novembre 1923 N. 2506, sarebbe loro spettata la metà delle spese di manutenzione del totale delle strade di terza classe (km. 194).

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l'esercizio 1924-25 che per l'esercizio 1925-26; 3) che le spese di manutenzione delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, già mantenute dalla provincia durante l'esercizio 1924-25, siano per l'esercizio 1925-26 a totale carico dell'amministrazione provinciale.

«Questa spesa si determina in base a quelle sopportate da tutti gli utenti delle strade di terza classe, limitatamente a lire 4500, tanto per l

BORSA DI TRIESTE

[illegible]

E FORFORA guarisce il
PETROCAPTOL

Trieste attende: **Viva**

Re

— 11 —

...ango soffrire.
i fratelli **ALBERTO** e
AMELIA nata **IURZA**,
zii, zie e cugini danno
noscenti.
anno luogo mercoledì
o dal Corso Garibaldi 23.

Straziati da indicibile dolore, la
MARIA con la figliuola **NERINA**
o NOVELLA, i genitori **VALEN-**
ANNA, i fratelli **ANTONIO** (asser-
BERO, **POMPEO**, **NICOLO'** e **AS-**
sorella **FRANCESCA** mar. **GIASSI**
mar. CRESCIACI e **PIERINA** m.
LENTE, unitamente alle cognate,
nipoti e parenti tutti, partecipano a
e conoscenti la prematura dipartita
indimenticabile amato

Giovanni Vale
rapito al loro affetto il giorno 12
in seguito ad infortunio sul lavoro
fiorente età di 32 anni.
Il trasporto delle lacrimate spoglie
mercoledì 14 corrente, ad ore 15.45,
do il mesto convoglio dalla cappel-
l'Ospedale Regina Elena.
Trieste, 13 ottobre 1925.

NEL PRIMO MESE DELLA SUA M
SIDONIA
Oggi si compie un mese dacché tu
Sidonia, forti strappata inesorabile-
mente sorte al nostro grande affetto.
Raccolti nel silenzio dell'incosolabi-
rammentiamo i giorni in cui tu, come
In questo giorno che tenebre e con la tua
gloriosa, gli infanti in la gioia e la
In quel giorno che inecancellabile e o-
tutto alla tua cara memoria è per no-
Sidonia, nuova e più copiosa tra
fiori avrai sulla tua tomba, unica
nostro pensiero e dei nostri pellerina-
che verranno avvivati dal nostro bacio
ed irrorati dal nostro pianto che mai si
Infranto tu assai con te e con noi il
vostro destino, che ha voluto con at-
colpireci unitamente al tuo amato e
e nel nostro più caro e più grande
privato dal sorriso della vita, quan-
do per te si schiudeva ad un rosso ave-
re
Le labbra tue, che nel momento eter-
no ancora tu, per l'ultima volta in-
sante e più dolce par-**ola: "Mamma,**
ultima invocazione di soccorso, ma
essa, perché la morte inesorabile ti
Nel mentre che le nostre labbra non
impreme alla fatalità quando
questo cuore ricompreta oneste, ma
ricordo delle sofferenze e della inquit-
stino che ci ha colpiti.
A te, cara Sidonia, il riposo eterno
do avvillo
A noi, la famiglia, l'eterno dolor
pinto
Monfalcone, 14 ottobre 1925.
Le inconsolabili famiglie:
Wedlina-Debiasi

RINGRAZIAMENTI
A tutte quelle gentili persone che
con l'invio di fiori, che con l'interv-
funerali ed in altra guisa, volen-
dere l'estremo tributo d'affetto al-
stra indimenticabile

Anna Zud
e in ispecial modo alla spet. Div.
ed ai signori dirigenti delle collegi-
Assicurazioni Generali, le famiglie
noscenti, porgono i più sentiti ring-
menti.
Trieste, 14 ottobre 1925.
Famiglie ZUDIK e POLAT

VILLA splendida, posizione centrale, vend
500.000. Offerte sub +37300 S- Plesco.
Diversi
cent. 69 la cavata. **Stimmo L. C.**
A A A. **AVVENIRE** svelato. **Alfano** L. 6-
romantiche, scientifiche, consultazioni per
contrasti, affari, eredità, passato, avveni-
sigli e qualunque altro argomento. Non
rato questa favorevole occasione che pu-
re per voi sorgente di felicità. **Orsini**
15-20, per appuntamento dopo le 21, o usui-
12-20, per favorevole stagione. **Via** **Lo**
Aristide 2, porta 1, massimo Strada. 8
A rate vestiti e pasciotti uomo, su misur-
porio **Torinese**, corso **Garibaldi** 2, 11, 27
AGIRETTES, crosse, paradosi, fantasie, li-
assumasi riparazioni. Salone pasciotti, 6
11, 27
ARRIVATA una grande **Salina** piante, il
li è buontissimo **Prima** da vendersi a rate
di lire 50. **Prima** di **A. Ziti**
Fabrizio S. **Giovanni** n. 3. **Poglietti** info-
grafici e richiata. 15
ATTRICI a attori capaci, **distinti**, cercan
recite benefiche. **Destila** offerte invia-
domani sub +6123 U al **Piccolo**. 7
CALVI si diverte per l'ecessiva **torfo-**
ciole **capelluto**. **Combattute** per la **capella**
Fabrizio S. **Giovanni** n. 3. **Poglietti** info-
macia **Alia** **Madonna** della **Salute**, **Trieste**
Giacomo.
"ECOLE des langues" (XX Settembre 27-11).
ce, inglese, spagnolo, tedesco, metodo **n**
11, 27
LEVATRICE autorizzata accoglie gestanti le
Emerschtz **Salzberg**, **Farnet** 10, **Ginn**
pubblicata, telefono 2054. **Villa** propria. 6
67
LEVATRICE diplomata, consultazioni, gra-
ssa, **Massima** segretezza. **Chiozza** 11, **porta**
67
LEVATRICE diplomata **Università** **Pado-**
zioni, massaggi. XX Settembre 60-1, **gesta-**
67
ORIGANO, **ambra**, **Pengere**, **Lavanda**, **O-**
profumatissimo, 88 gradi, **garantiti**, lire 65
(destilato 5.50). **Profumeria** **Katz**, **Ponte**
67
OESTRICA **Brelich**, **diplomata** **Università**
lermo, accoglie gestanti. S. **Maurizio** 10-1.
67
PENSIONATO distinto, desidera **conoscere**
grazie **abbene**, **proprio** **quacere**, **copie** **6-**
monio, **Offerte** +3633 U. **Piccolo**. 63
SMALTO per **unghie**, **brillante** **insuper-**
cent, 30 gramma. **Profumeria** **Katz**, **Ponte**
67
TRENTENNE distinto, **perio**, **contidereb-**
tutosa **relazione**, **distinta**, **onesta**, **beni-**
bella **presenza**, **signorina** **inziata** o **vedova**
po **matrimonio**. **Scrivere** +6537 U. **Piccolo**.
655
VEDOVA indipendente, **sempre**, **torpe**, **sau-**
liligenta, **quartiere** **arredato**, **corrispon-**
si **affettuoso** **amato**, **matrimonio** **con-**
655

PILLOLE, gioie, argenteria, oro, diamanti, platino, monete, orologi, dentati, anche con fibra, compendio usiti. Offertoria Alberto Porci, via 1793 C.

Fiori, Firenze, argento, oro, bigiotteria, preziosi altissimi, superando qual'offerta porci Pontè Fabbra.

Vite a differenti casti; alimentata in ambienti chiusi, manconverità di sangue, allentamento; cloro, cloruro di sodio, ecc. Perro ed arsenico si trovano dose terapeutica nell'Aeroflex della Madonna della Salute.

Qualità, con camion loco can- Wld, Aursina. 86539 R

Catoli, 2000. Zidotti. Calzoleria 86539 R

Costo e i dolori a base reumatica la vera medicina che previene e c'haeta Goddini che si trova alla.

Attive, briciari di stomaco, aguariscono mirabilmente le pil- lerie Farmacia Zanoni Barbi- 412.

Canvile acquisto. Indirizzare offe- mecenica Battistutta, Monfalcone.

Signore a prezzi convenienti, ric- Cardinale 12. 87795 C.

Bere, arrivo giornaliero, pro- zioni per il giovane che vuole ire 5 per 100 pezzi. Via Giu- 86742 C.

Stabile ottimo stato, prezzo lire stabile ipoteca, venduto. Per- 86574 C.

anti, piazzisti, viaggiatori la parola Minimo L. s. - 87795 C.

ente macchine da scrivere, cerco- no con reference suo 86592 P. P.

Trentatrene distinto, pratices- seggio importante ditta. Pri- Indirizzare Pietro Gambacchia.

neri alimentari cerca piazzista ne introdotto salumieri, pastic- chio, con pasta, provvisori. Re- bilisti. Scrivere 86589 P. Piccolo. 86539 P.

nioni uomo, viaggiatore pratico enteirebbe relazione socio- fisco. Scrivere 86704 P. Piccolo. 87094 P.

ili, bicicletta e sports la parola Minimo L. s. - 87795 C.

to, efficientissimo, carrozzeria venduto preferibilmente ritirato. Udrine. E. B. Cassella 8. 8619 C.

anchi uomo, altre donne vendon- 16. 9431 Q.

ovisione originale, garanzia massima. Carducci 10. 87242 C.

BICICLETTA corsa «Cuzuri» vendesi. Via Fabio Filzi 5. Involgarsi portiere. 86793 Q.

CAPOREALE corsa, viaggio, accessori, ai miglio- ri prezzi, venditori. Via Murai 20 (passaggio S. Andrea). 87332 C.

OCCASIONE vende vetturetta Bianchi 8.3. Via Palasme 2. Garage, telefono 04-03 due volte.

OCCASIONISSIMA vendesi officina meccanica con novero biciclette. Istituto 33. 02370 O.

Capitali Società Cessioni di aziende commerciali e industrie

cent 50 la parola minimo L. s. - 87795 C.

BOTTESIGNO, compreso messo, affitto 100, ven- derlo 2200. Luzaletto, 3 trattoria, 86561 N.

CALZOLERIA cedesi a prezzo irrisorio, causa partenza. Via Bocaccio.

CINEMATOGRAFO, lavoro assicurato, offerti a buone condizioni. Offerte su 87316 R. Piccolo. 87316 R.

DENARO è prestito procura Provveditorio Nazio- nale. Corso Garibaldi 9, mezzanine. 10. 87258 R.

EX commercialiste in coloniali, con capitale, as- socierobbe con serie ditta già avviata. Prezzi 87679 R. al Piccolo. 86709 R.

CONTO con lavoratoro strattura cedesi a prezzo conveniente. Indirizzo Caffè Sorso. 87295 R.

LIRE 15.000 cerco su azienda, licurso interesse. 87023 R.

NEGOZI 2 con negozi in posizione centro, vendesi subito prezzo irrisorio. Indirizzo al 86703 R.

NEGOTIETTO generi diversi con vendita pane. Rivogliersi piastra. 86542 R.

NEGOTIO centralizza posizione cedesi anche tutto, miti pretesi. Indirizzare Piccolo. 87138 R.

NEGOTIO buona posizione, attivo, minimo affit- to, vendosi 300 trattabili. Indirizzo Piccolo. 87235 R.

ATTANTAMILLA aumentabili, dispongo. Ottime referenze, pratica commerciale, attività. Cerco ditta, abbitazioni buona forza. Serietà, discrezio- Offerte 86783 R. Piccolo. 87433 R.

SALTERIA da vendere. Rolano, S. Ermacora n. 87404 R.

SOCIO capitalista, eventuale collaborazione per lucro industria, cerco. Offerte 87005 R. Piccolo. 87005 R.

SOCIO collaboratore, cerca 60.000 per prima arissima azienda industriale; cerco Of- forte serietà 87344 R. al Piccolo. 87344 R.

SOGLIO fotografico completo, posizione cen- tro elettrica vendesi prontamente. Indirizzo. 87146 R.

Acquisti e vendite di case e terreni

cent 50 la parola Minimo L. s. - 87795 C.

CASA con tre quartieri, uno vuoto, vicinanze Rolano, vendesi. Offerte 86718 R. Piccolo. 86718 R.

STABILE Piccolo Rossetti vende direttamente ingo- larmente, occasione straordinaria. Scrivere 87242 C.

VILLA splendida, vicinanze Rossetti, 5 stanze, 87242 C.

Famiglie ZUDIK e POLATANI

cent 50 la parola minimo L. s. - 87795 C.

A.A. AVVENIRE svelato, Professor J. Romano scien- tifico, consultazioni penali contro affari eredità, passivo, avvenire sigli e qualunque argomento. Nota- rato questa favorevole occasione che pure per voi sorgente di felicità. Orario 10.00 per appuntamento dopo le 2, consi- gliare a domicilio. Massima serietà. Aristo 2, porta I, vicino Stazione.

A rate vestiti e pasetti uomo, su misura per signori, cravatte, cravatte, cravatte. Agreites, croce, paradiso, fantasia. Assommo riparazioni. Salone plume, 86539 R.

ARRIVATA una grande partita pasetti in li- ti a buonissimo prezzo da venderli a ca- lli di lire 20. Primaria ditta. A. Zite Piazza S. Giovanni u. 3. Poggetto intorno gratis e richiesta. 87019 R.

ATTRICI e attori capaci, distinti, cercano recitare beneficenza. Gentili, offerte inviare 87019 R.

CALVI diventa per l'eccessiva forza del capo capellotto. Combattete la forfora «Florix», la migliore acqua per il capelli della Madonna della Salute, Trieste. 87111 C.

COULE des langues (XX Settembre 27-II), cane, inglese, spagnolo, tedesco, metodo r. 86589 R.

LEVATRICE autorizzata accoglie gestanti le Emersichte Szalizer, Farneto 10, Ginn prolungata, telefono 2004. Villa propria.

LEVATRICE diplomata, consultazioni, gra- za. Massima segretezza. Chozia 11, porta 87019 R.

LEVATRICE diplomata Università Padova, massaggi. XX Settembre 60, destra 87019 R.

ORIGANO, embrata, Fongere, Lavanda, C profumatissimo 8 gr. garantito. Prezzo de- dolitrato 6.50. Profumeria Kats, Ponte 86560 R.

OSTRICA Breheria, diplomata universita- lermo, accoglie gestanti. S. Martino 87111 R.

PENSIONATO distinto, desidera conoscer- la sua moglie, proprio quartiere, scopo so- zione. Offerta 87019 R.

SMALTO per unghie, brillante inasper- cent 30 gramma. Profumeria Kats, Ponte 86560 R.

TRENTENE distinto, serio, contraddittorio fettozza relazione, distinta, onesta, bene- ficio persona, signorina anziana o vedova no matrimonio. Scrivere 86557 U. Piccolo.

VEDOVA indipendente, solenne, forte, sus- telligenti, quartiere arredato, corrisponden-

Le inconsolabili famiglie:
Wedlina - Debiassi

RINGRAZIAMENTO

A tutte quelle gentili persone che, sia con l'invio di fiori, che con l'intervento ai funerali ed in altra guisa, vollero rendere l'estremo tributo d'affetto alla nostra indimenticabile

Anna Zud'k

in ispecial modo alla spet. Direzione ed ai signori dirigenti e colleghi delle Assicurazioni Generali, le famiglie, riconoscenti, pongono i più sentiti ringraziamenti.

Trieste, 14 ottobre 1925.

Famiglie ZUDIK e POLATSEK

VILLA splendida, posizione centrale, vendesi lire 50.000. Offerte su *"37000 S. Piccolo."* 37300 S.

Diversi

cent. 89 la carta Alimmo L. a. — U

A. A. AVENTURE svelato. Professor Jactan, chiamante scientifico, consultazioni per amore, affari, affari eredità, passato, avvenire, consigli e qualunque altra materia. Non è perduto questa favorevole occasione che può essere per voi sorgente di felicità. Orario 10-12 e 2-3, per appuntamento dopo la 4.ª consultazione a domicilio. Massima serietà. Via dell'Industria 2, porta 7, vicino Stazione. 57006 U.

rate vestiti e paelet uomo su misura. Emidio Forinze, Corso Garibaldi, 5, 5728 U.

IGRETTES, cressi, paradiso, fantasie, frangia, assumoni riparazioni. Salone plume, Goldoni 86653 S.

ARRIVATA una grande partita paelet invernata a bassissimo prezzo da vendere a rate mensili di lire 40. Primaria ditta A. Zitelmann, piazza S. Giovanni n. 3. Foglietto informativo gratis a richiesta. 57139 U.

ATTORI e attori capaci, distinti, cercansi per benefica beneficenza. Gentili offrire inviare con contratto su richiesta. 57139 U.

ALVI diventa per l'eccezionale lavoro del mio capellotto. Combattete la forfora con *"Fioribac"*, la migliore acqua per i capelli. Farmacia della Madonna della Salute, Trieste, S. Giacomo. 57140 U.

COLE des langues (XX Settembre 27-III). Francese, inglese, spagnolo, tedesco, metodo rapido. 57140 U.

AVATRICE autorizzata accoglie gestanti. Ag. Emscheritz Szalozs, Farneto 10, Giannacchi allungata, telefono 2064. Villa propria. 5704 U.

AVATRICE diplomata, consultazioni, geydand, Massima segretezza. Chiozza 11, porta 11. 57093 U.

AVATRICE diplomata Università Padova, Inesim, massaggi, XX Settembre 69-1, destra. 57092 U.

IGIANO, ambata, Pongere, Lavanda, Colonia profumatisma, 85 gradi, granitici, lire 100 al centiro 650. Profumeria Katz, Ponte della Libertà 86613 S.

ETERICA Brelich, diplomata Università Padova, accoglie gestanti. S. Maurizi 57184 U.

NSIGNATO distinto, desidera conoscenza e affari, dubbia, proprio quartiere, scopo matrimonio. Offerta *"3633 S. Piccolo."* 3633 S.

ALTO per unghie, brillante insuperabile, 30 gramma. Profumeria Katz, Ponte della Libertà 86613 S.

ENTENNE distinto, serio, convindere, affari, buona relazione, distinta, onesta, benestante, la presenza, signorina anziana o vedova, scotramiento. Scrivere *"8657 S. Piccolo."* 8657 U.

DOVA indipendente, s. come, lire, 5816, agente, quartiere arredato, corrispondere informazioni. Scrivere *"8657 S. Piccolo."* 8657 U.